

**Заключение об оценке эффективности реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2022 год**

В соответствии с постановлением администрации Орехово-Зуевского городского округа от 30.12.2020 г. №4162 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Орехово-Зуевского городского округа Московской области» Комитетом по экономике проведена оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2022 год на основании данных, представленных в государственной автоматизированной системе управления Московской области (ГАСУ). Оценка эффективности реализации муниципальной программы определяется по каждой подпрограмме, входящей в состав муниципальной программы

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

Для оценки результативности подпрограммы были использованы планируемые и фактические значения планируемых результатов реализации подпрограммы

Оценка результативности подпрограммы (I_{рп}) определялась по индексу результативности, который рассчитывается по следующей формуле:

$$I_{рп} = \sum_{i=1}^n (M_{пi} \times S_i), \text{ где:}$$

S_i - отношение фактического i-го значения показателя к планируемому i-му значению показателя.

Отношение рассчитывается по формуле: $S_i = R_{фi} / R_{пi}$ в случае увеличения значения планируемого результата реализации подпрограммы;

$S_i = R_{пi} / R_{фi}$ в случае снижения значения планируемого результата реализации подпрограммы,

где:

R_{фi} - фактическое значение показателя;

R_{пi} - планируемое значение показателя;

M_{пi} - вес i-го значения планируемого результата реализации подпрограммы, которое рассчитывается по формуле:

$$M_{пi} = 1 / n, \text{ где:}$$

n - общее число планируемых результатов реализации подпрограммы .

* В случае превышения фактического значения показателя на 20 процентов и более от планового значения его планирование признается неэффективным, и при определении результативности фактическое значение показателя приравнивается к его плановому значению, предусмотренному на начало отчетного периода.

Расчет соотношения достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей, а также весового значения показателей осуществлялся по данным приведенной таблицы

Объем запланированного совокупного финансирования подпрограммы (V _п)							0,00
Объем фактического совокупного финансирования подпрограммы (V _ф)							0,00
Общее число показателей подпрограммы (N)							1,00
№ п/п	наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя (R _{пi})	Фактическое значение показателя, по которому осуществляется оценка (R _{фi})	Соотношение показателей (S _i)	Вес показателя (M _{пi})	Индекс результативности (I _{рп})
1	2	3	4	5	6=5/4 (4/5 для обратных показателей)	7=1/N	8=7*6
1	2022 Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	75	80,7	1,08	1,00	1,08
Суммарное соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей $\sum(M_{пi} \times S_i)$							1,08

Эффективность реализации подпрограммы определялась как соотношение фактически достигнутого результата к расходам, обеспечившим его выполнение.

Эффективность подпрограммы (I_э) определялась по индексу эффективности и была рассчитана по следующей формуле:

$$I_{э} = (V_{ф} \times I_{рп}) / V_{п}$$

V_ф - общий объем фактически произведенных расходов на реализацию подпрограммы в отчетном периоде;

I_{рп} - индекс результативности подпрограммы;

V_п - общий объем планируемых расходов на реализацию подпрограммы.

В результате полученного расчета индекс эффективности муниципальной программы (I_э) равен 0

Согласно методике оценки эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы), утвержденной постановлением администрации Орехово-Зуевского городского округа от 30.12.2020 г. №4162 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ Орехово-Зуевского городского округа Московской области», на основании полученного в результате расчета индекса эффективности муниципальной программы (I_э), определяется качественная оценка эффективности реализации подпрограммы. Качественная оценка эффективности реализации подпрограммы определяется согласно диапазону значений, характеризующему эффективность подпрограммы:

1. Значение индекса эффективности I_э ≥ 1,0. Качественная оценка реализации подпрограммы: эффективная.
2. Значение индекса эффективности 0,8 ≤ I_э < 1. Качественная оценка реализации подпрограммы: удовлетворительная.
3. Значение индекса эффективности I_э < 0,8. Качественная оценка реализации подпрограммы: низкокэффективная.

По итогам проведенного анализа индекс эффективности (I_э) Подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» **рассчитать не представляется возможным, так как по данной подпрограмме финансирование отсутствует.**

Далее согласно выше указанного алгоритма определяем качественную оценку реализации для остальных подпрограмм, входящих в состав муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосквья»

Объем запланированного совокупного финансирования подпрограммы (V _п)							461 162,61
Объем фактического совокупного финансирования подпрограммы (V _ф)							459 184,86
Общее число показателей подпрограммы (N)							6,00
№ п/п	наименование показателя	Единица измерения	Плановое значение показателя (R _{пi})	Фактическое значение показателя, по которому осуществляется оценка (R _{фi})	Соотношение показателей (S _i)	Вес показателя (M _{пi})	Индекс результативности (I _{рп})
1	2	3	4	5	6=5/4 (4/5 для обратных показателей)	7=1/N	8=7*6
1	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года (справочно)	Километр	574,85	574,85	1,00	0,17	0,17

2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (справочно)	Километр	821,21	821,21	1,00	0,17	0,17
3	2022 Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях	человек на 100 тыс. населения	9,48	15,97	0,59	0,17	0,10
4	2022 Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	Километр на погонный метр	0	0	0,00	0,17	0,00
5	* 2022 Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Километров на тысячу квадратных метров	2,374 / 16,614	13,568 / 94,9758	1,00 * (превышение фактического значения показателя на 20 процентов)	0,17	0,17
6	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Место	0	0	0,00	0,17	0,00
Суммарное соотношение достигнутых и плановых результатов целевых значений показателей $\sum(Mpi \times Si)$							0,60

В результате полученного расчета индекс эффективности муниципальной программы (Iэ) равен **0,6**

По итогам проведенного анализа индекса эффективности Iэ < 0,8 качественная оценка эффективности реализации Подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» **низкоэффективная.**

Согласно полученным результатам после проведенной оценки эффективности реализации муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» за 2022 год входящие в ее состав подпрограммы имеют качественную оценку реализации:

Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» - **Невозможно провести оценку эффективности, так как отсутствует финансирование.**

Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья» - **Низкоэффективная.**

Председатель Комитета по экономике _____

Т.А. Ухина

Согласованно
Заместитель главы администрации-
начальник Финансового управления _____

С.М. Кузнецова